

## EMULSION CSS-1H ELASTOMERICA

### FICHA TECNICA

#### 1.-DESCRIPCION.-

---

La emulsión CSS-1H Elastomerica es una emulsión asfáltica catiónica, modificada con polímeros del tipo SBR, que mejora su elasticidad, adhesividad y le confiere una menor susceptibilidad térmica. Estas emulsiones muestran buena estabilidad, adherencia y cubrimiento con diferentes tipos de áridos.

#### 2.-USOS.-

---

- Lechadas asfálticas.
- Mezclas en frío.
- Riego de liga.
- Imprimaciones reforzadas.
- Sellos finos.

La emulsión CSS-1h elastomerica de ASFALCOM presenta las siguientes características:

- Al estar almacenada presenta escasa sedimentación de asfalto.
- Viscosidad adecuada para diferentes usos.
- De acuerdo a su tamaño de partícula no obstruye filtros ni tuberías.
- Baja susceptibilidad térmica debido al polímero incorporado al residuo asfáltico, lo que amplía el rango de temperatura de servicio.
- Muy buena adherencia árido-asfalto.
- Aumento de cohesión y elasticidad.

---

### 3.- APLICACIONES.-

---

Las principales aplicaciones son:

- Riego de liga: aplicación de una emulsión sobre la base de hormigón o superficie asfáltica previamente a la colocación de una nueva capa asfáltica con el fin de favorecer una mejor unión entre ambas.
- Imprimación reforzada: aplicación de emulsión sobre una base estabilizada a la que posteriormente se le adiciona arena natural para evitar la exudación del ligante.
- Lechadas asfálticas: mezcla fabricada con emulsión modificada, áridos, agua y eventualmente cemento. Se aplica sobre pavimento o en varias capas.

---

### 4.- MODO DE EMPLEO.-

---

Para una buena dosificación de la emulsión se utilizan camiones diseñados específicamente para usar en riegos para micro pavimento y mezcla en frío, se deberá contar con un diseño de laboratorio antes de ejecutar la obra, el diseño debe realizarlo un laboratorio especializado y debe considerar las condiciones topográficas, condiciones de tránsito y graduación y tipo de áridos.

---

### 5.- ALMACENAMIENTO.-

---

- Debe evitarse su almacenamiento por tiempo prolongado, ya que por su formulación puede presentar sedimentación y separación de fases.
  - Para almacenamiento de 1 mes se recomienda agitar suavemente antes de su utilización.
  - Los camiones y estanques deben estar suficientemente limpios para evitar contaminación del producto.
-

## 6.- RENDIMIENTO.-

- Riego de Liga: Diluida en agua proporción de 1:1 de 0,4 a 1 L/m<sup>2</sup>
- Lechadas Asfálticas: Entre un 7% y 18% referido al peso del agregado seco, dependiendo del agregado a utilizar, pero la dosificación exacta debe ser efectuada en laboratorio.
- Mezclas en frío: Los rendimientos varían dependiendo del tipo de mezcla y según los áridos a utilizar. Pero normalmente varía entre:  
Graduación Densa: 175 a 195 Kg/m<sup>3</sup>  
Graduación Gruesa: 120 a 150 Kg/m<sup>3</sup>

## 7.- CARACTERISTICAS TECNICAS.-

La emulsión CSS-1H Elastomerica producida por ASFALCOM cumple con las exigencias de LNV (MOP) a través del Manual de Carreteras

Análisis	Unidad	NORMA	Especificaciones	
		MC	Mín.	Máx.
Viscosidad Saybolt Furol a 25°C, (s)	s	8.302.12	20	100
Carga de Partícula		8.302.5	Positiva	
Sedimentación 7 días (%)	%	8.302.5		5
Residuo por Evaporación, (%)	%	8.302.5	57	-
Análisis al Residuo				
Penetración a 25°C, 100g, 5s	dmm	8.302.3	50	150
Punto de Ablandamiento, (°C)	°C	8.302.16	53	-
Índice de Penetración	%	8.302.21	+1	-
Recuperación Elástica lineal a 13°C	%	8.302.19	50	-
Índice de Quiebre Fraass, (°C)	°C	8.302.17	-	-17