

**EMULSION ASFALTICA****SS-1****FICHA TECNICA****DESCRIPCION.-**

La emulsión SS-1 es una emulsión asfáltica anionica, de quiebre lento y de color café oscuro y estado líquido. Estas emulsiones muestran buena estabilidad al almacenamiento y transporte, así como excelente adherencia y cubrimiento con materiales pétreos de diferente naturaleza. No se recomienda su uso cuando la temperatura ambiental y de la superficie este por debajo los 10°C.

**USOS.-**

Riego de liga  
Lechadas Asfálticas

La emulsión SS-1 es un ligante versátil que no contamina y ahorra energía. Se usa en frio incluso con áridos húmedos. Esta emulsión presenta las siguientes características especiales:

- Al estar almacenadas presenta escasa sedimentación de asfalto.
- Viscosidad adecuada para diferentes usos.
- De acuerdo a su tamaño de partícula no tapa ni filtros ni tuberías.
- Muy buena adherencia entre árido y Asfalto.
- Se obtiene una excelente cohesión de la lechada.
- El agregado debe estar limpio, libre de polvo y materia orgánica.

## APLICACIONES.-

El campo fundamental de aplicación de la emulsión SS-1 es:

- Riego de liga: aplicación de una emulsión sobre una superficie de hormigón o carpeta asfáltica, previo a la colocación de una nueva capa de mezcla asfáltica con el fin de favorecer una fuerte adherencia entre ambas.
- Imprimación reforzada: aplicación de una emulsión sobre una base estabilizada a la que posteriormente se adiciona arena natural en cantidad suficiente para evitar la exudación del ligante a la superficie.
- Lechadas asfálticas: mezcla de áridos, con emulsión y agua y eventualmente cemento y aditivos. Se aplica sobre el pavimento sobre una o varias capas.
- Grava emulsión: mezcla de áridos, emulsión y agua que convenientemente compactada se utiliza para la construcción de capas inferiores en construcción de carreteras.

## RENDIMIENTO.-

Dependerá exclusivamente de las características de la obra y el proyecto.

## SUMINISTRO.-

Se vende a granel puesta en planta o en obra.  
Envasado en tambores de 200 Kg.

## SEGURIDAD.-

- Producto no inflamable
- Evitar contacto con la piel
- No aplicar calor en forma directa, ya que puede dañar el producto.
- Para mayores informaciones remítase a la HDS del producto.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.-

La emulsión SS-1 producida por Asfalcom cumple con las exigencias de LNV (MOP) a través del Manual de Carreteras

Análisis	Unidad	NORMA MC	Especificaciones	
			Mín.	Máx.
Viscosidad Saybolt Furol a 25°C, (s)	s	8.302.12	20	100
Carga de Partícula		8.302.5	Negativa	
Estabilidad al Almacenamiento, 1 día (%)	%	8.302.5		1
Ensayo de tamizado, (%)	%	8.302.5		0,1
Prueba de Cemento (%)	%	8.302.5		2
Residuo de destilación	%	8.302.5	57	
Penetración a 25°C, 100g, 5s	dmm	8.302.3	100	200
Ductilidad a 25°C, 5 cm/min	cm	8.302.8	40	
Solubilidad en tricloroetileno (%)	%	8.302.11	97,,5	
Mancha :Heptano-Xilol	%	8.302.19	Negativo para 30%	